

เทศบาลเมืองคิตะคิวชูกับการลด การปล่อยคาร์บอนเพื่อโลก (Decarbonization)

1 แนะนำเกี่ยวกับเทศบาลเมืองคิตะคิวชู

2 ประวัติในการฟื้นฟูกับสภาวะมลพิษ

3 ผลักดันแนวทางด้านความยั่งยืนโดยชาวเมืองคิตะคิวชู

- การจัดการขยะแบบ 3Rs โดยรัฐ เอกชน และประชาชน
- ก้าวนำสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

4 การมุ่งพัฒนาเมืองปลอดคาร์บอน

- ต้นแบบโครงการของเมือง
- มุ่งหมายที่จะมีส่วนช่วยลดการปล่อยคาร์บอนทั่วโลก

5. ผลงานระดับนานาชาติ

เทศบาลเมืองคิตะคิวชูสนับสนุน
เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

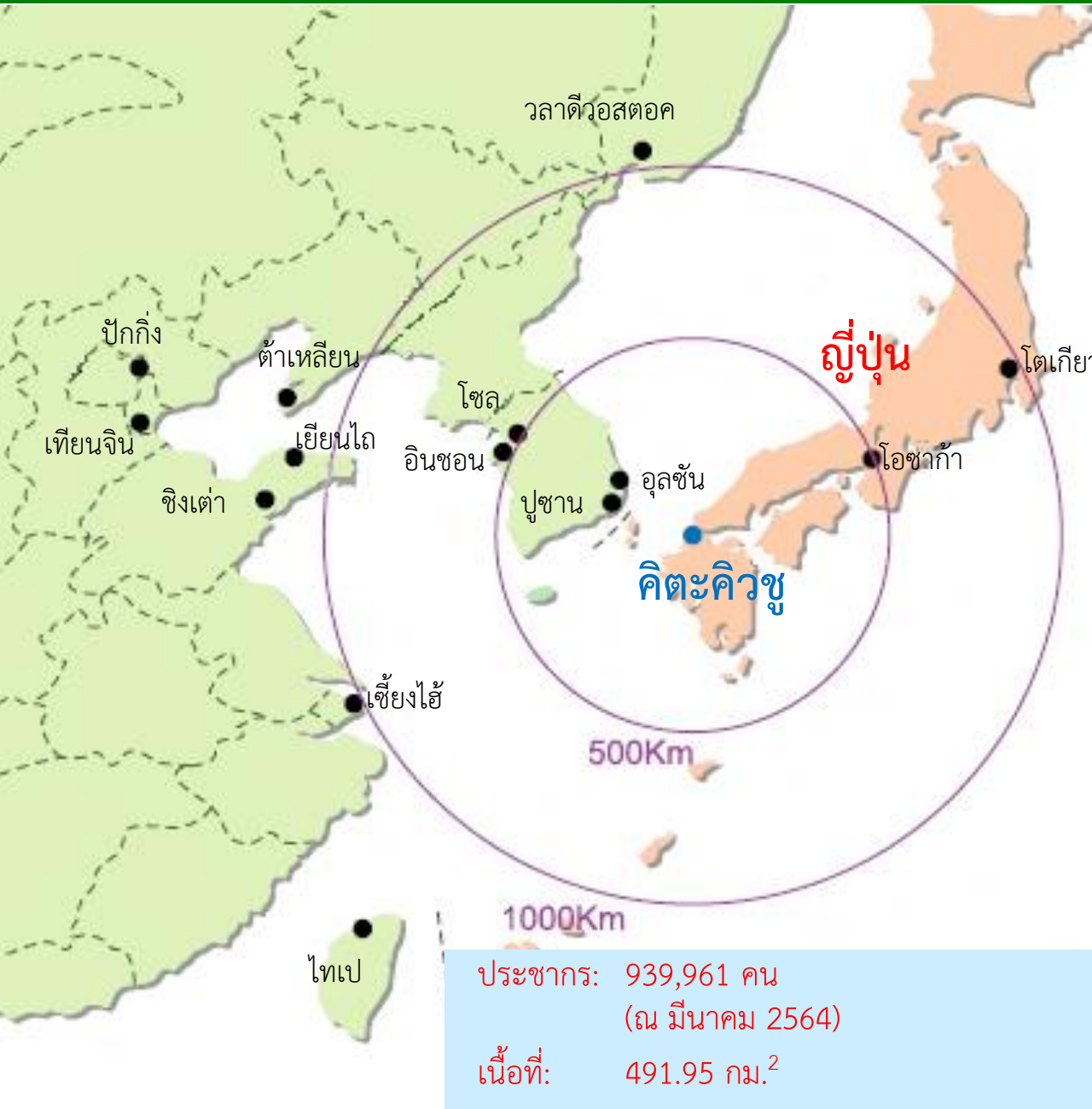


มกราคม พ.ศ. 2567

เทศบาลเมืองคิตะคิวชู สำนักสิ่งแวดล้อม
กองยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ



เกี่ยวกับเมืองคิตะคิวชู



ธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์และสินค้าท้องถิ่นจากการเกษตรและทะเล



ที่ราบสูงคาสต์ (Karst) และ ชิราโอะดะ



ชายฝั่งทางตอนเหนือของวะกะมัทสึ



เนื้อวุ้นโคคุระ



หอยนางรมบุเซ็น



มะเขือเทศวะกะมัทสึ

สถานประกอบการชั้นนำของคิตะคิวชู



Nippon Steel



Yaskawa Electric Corporation



TOTO

ประวัติในการฟันฝ่ากับสภาวะมลพิษ และ นโยบายสิ่งแวดล้อม

2444



เริ่มดำเนินการที่ Yawata Steel Works

พัฒนาให้เป็นเมืองผลิตเหล็ก

2493

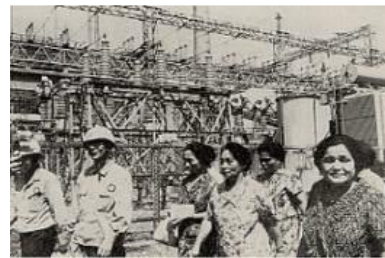


ประสบปัญหามลพิษที่รุนแรง

2503~

นโยบายควบคุมมลพิษ

การเคลื่อนไหวต่อต้าน
มลพิษโดยกลุ่มสตรี



ประชาชน

ธุรกิจ

รัฐบาล



ความร่วมมือและการสนับสนุน



บริหารจัดการโดยรัฐ



ก้าวข้ามผ่านสภาวะมลพิษ

การจัดการขยะแบบ 3Rs โดยรัฐ เอกชน และประชาชน

โครงการเมืองเชิงนิเวศ คิตะคิวชู

ศูนย์รีไซเคิลแห่งแรกและมีขนาดใหญ่ที่สุดใน

ประเทศญี่ปุ่น

ผลกระทบในระดับภูมิภาค (2540 ถึงมีนาคม 2564)

- การลงทุนโดยตรง: 86.3 พันล้านบาท
- การสร้างงาน: 1,088 คน
- จำนวนผู้เข้าเยี่ยมชม: 1.85 ล้าน
- การลดผลกระทบ: ▲ 433,000 ตัน CO₂/ปี (ปีงบประมาณ 2559)



ตัวอย่างการรีไซเคิล ณ เมืองเชิงนิเวศ



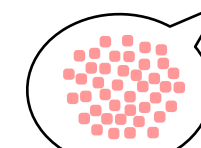
ขวด PET



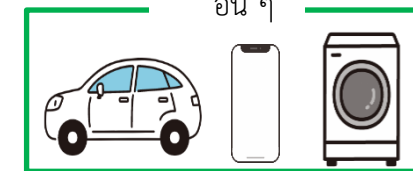
โรงงานรีไซเคิล



เสื้อผ้า ฯลฯ



การแปรรูปเป็นวัตถุดิบ



อื่น ๆ

บริษัท

ความร่วมมือ

ใช้การผลักดันจากประชาชนในการกำหนดกระบวนการฟื้นฟูสถานะมลพิษ

ประชาชน

รัฐบาล



กลุ่มและจุดสำหรับการรีไซเคิล



การขายถุงขยะประเภทต่างๆ



ป้องกันการทิ้งขยะแบบไม่ถูกต้อง

ก้าวสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

การออกแบบสู่การสร้าง

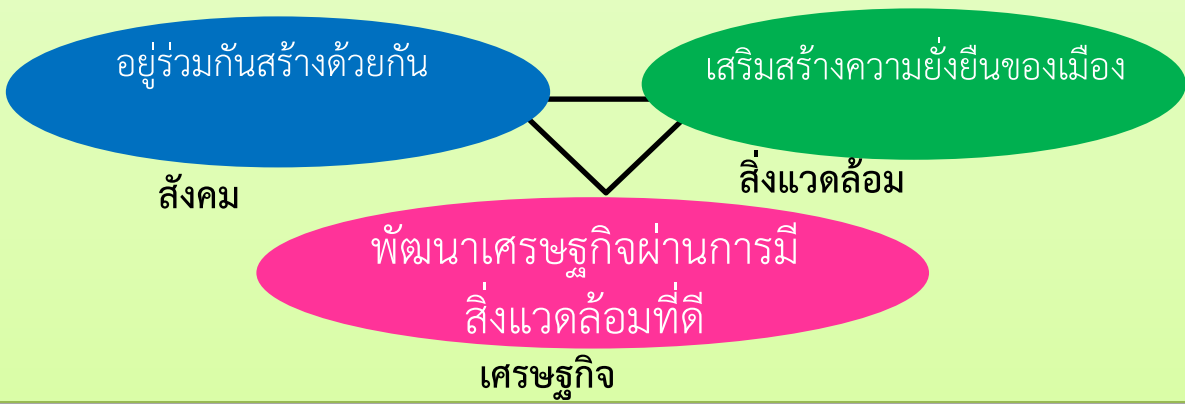
"เมืองแห่งการพัฒนาอย่างยั่งยืนของโลก" ในปี 2547

คำมั่นสัญญาของชาวเมืองคิตะคิวชู
เพื่อประชาชน โลก และคนรุ่นหลัง
ผ่านการอภิปรายต่าง ๆ โดยภาคประชาชน NPO ภาคธุรกิจ ภาคบริหาร ฯลฯ



ระยะการพัฒนา:	2 ปี
ความคิดเห็นจากประชาชน:	มากกว่า 1,000
จัดเวทีอภิปราย ภาคประชาชน:	2 ครั้ง
การประชุมกรรมการ (34 ท่าน):	ประชุมใหญ่ 4 ครั้ง ประชุมย่อย 10 ครั้ง

หลักปรัชญาพื้นฐาน
สรรคสร้างเมืองให้มั่นคงและเจริญอย่างแท้จริงเพื่อสืบทอดแก่คนรุ่นหลัง



แผนสิ่งแวดล้อมขั้นพื้นฐานของเมืองคิตะคิวชู ที่รวม SDGs เข้าด้วยกัน (พ.ย. 2560)

แก้ไขปัญหาต่างๆ ในเมืองคิตะคิวชู ประเทศญี่ปุ่นและทั่วโลกจากมุมมองด้านสิ่งแวดล้อม



- จุดมุ่งหมายทางการเมือง
 - วัตถุประสงค์พื้นฐาน
 - มาตรการของแต่ละโครงการ



ก้าวสู่เมืองแห่งอนาคตที่ยั่งยืนตาม SDGs โดยรัฐบาลญี่ปุ่น (มิ.ย. 2561)



เมืองต้นแบบนำร่อง SDGs ภาคพื้นดินโดย OECD (เม.ย. 2561)

การมุ่งพัฒนาเมืองปลอดคาร์บอนของเมืองคิตะคิวชู

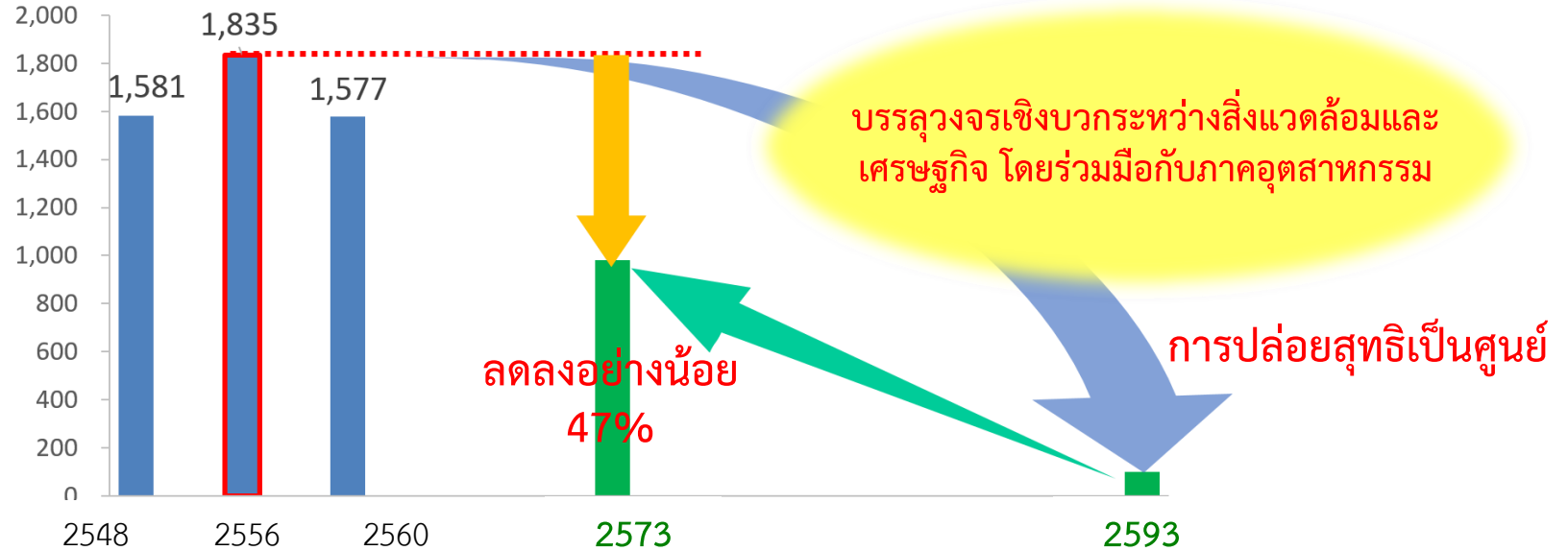
ปีงบประมาณ 2573 (เป้าหมาย)

2593 (จุดมุ่งหมาย)

ลดลงอย่างน้อย 47% จากระดับในปีงบประมาณ 2556

มุ่งสู่การปล่อยสุทธิเป็นศูนย์ สำหรับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของเมือง

ภาพรวมของเป้าหมายการลด



5 เสาหลัก ในการบรรลุสถานะการปล่อยคาร์บอนเป็นศูนย์

“กลยุทธ์การเติบโตสีเขียวของคิตะคิวชู”

(อยู่ระหว่างการจัดทำ)

I ใช้พลังงานคาร์บอนต่ำ

II นวัตกรรมขั้นสูง

III เปลี่ยนวิถีชีวิตของเรา

IV เป็นเมืองที่รับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

V มีส่วนร่วมกับประชาคมนานาชาติ

i) รักษาแหล่งพลังงานคาร์บอนต่ำอย่างมีกลยุทธ์

① พลังงานลม

② กักเก็บพลังงาน/แบตเตอรี่

③ ไฮโดรเจน

ii) ส่งเสริมนวัตกรรมเพื่อสร้างความตระหนักรู้แต่ต้น

สร้าง “ต้นแบบการใช้พลังงานหมุนเวียน 100 % เมืองคิตะคิวชู”

ต้นแบบการใช้พลังงานหมุนเวียน 100 % เมืองคิตะคิวชู

- 1 หน่วยงานแรกในญี่ปุ่น* ที่ระบบสาธารณูปการเปลี่ยนไปใช้พลังงานหมุนเวียน 100%
(*พิจารณาจากจังหวัดและเมืองที่กำหนด)

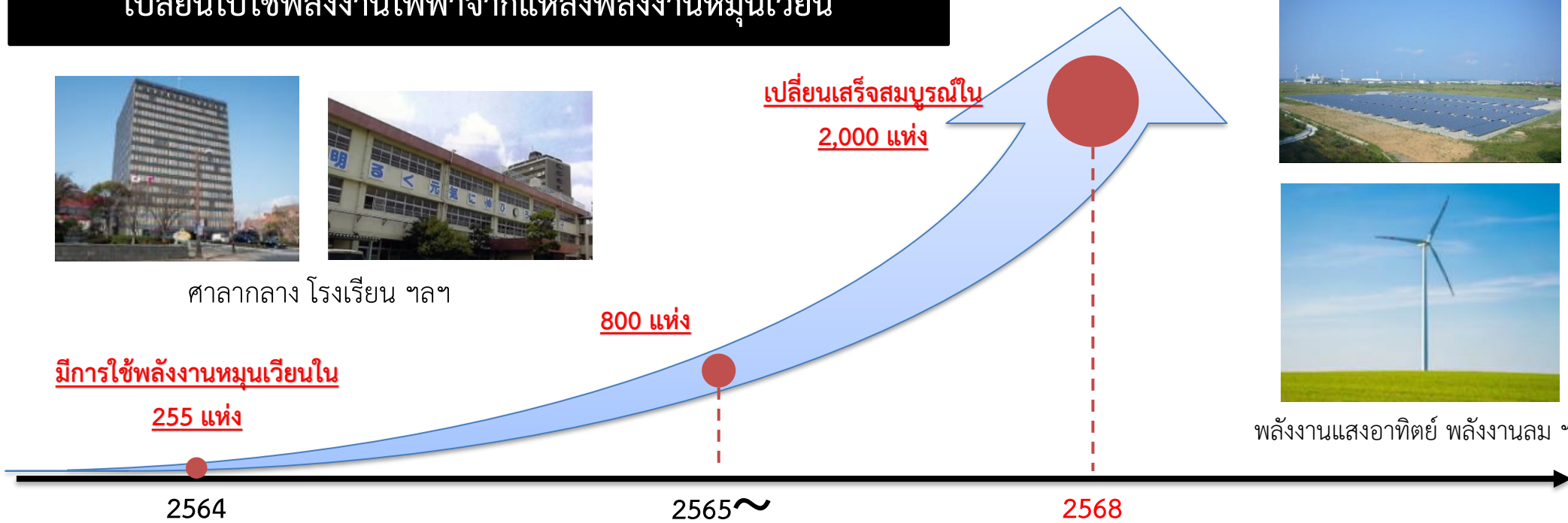
เปลี่ยนไปใช้พลังงานไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานหมุนเวียน



ศาลากลาง โรงเรียน ฯลฯ



พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม ฯลฯ



- 2 การติดตั้งโซลาร์ + ระบบกักเก็บพลังงาน โดย third-party (การจัดซื้อและสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (PPA))

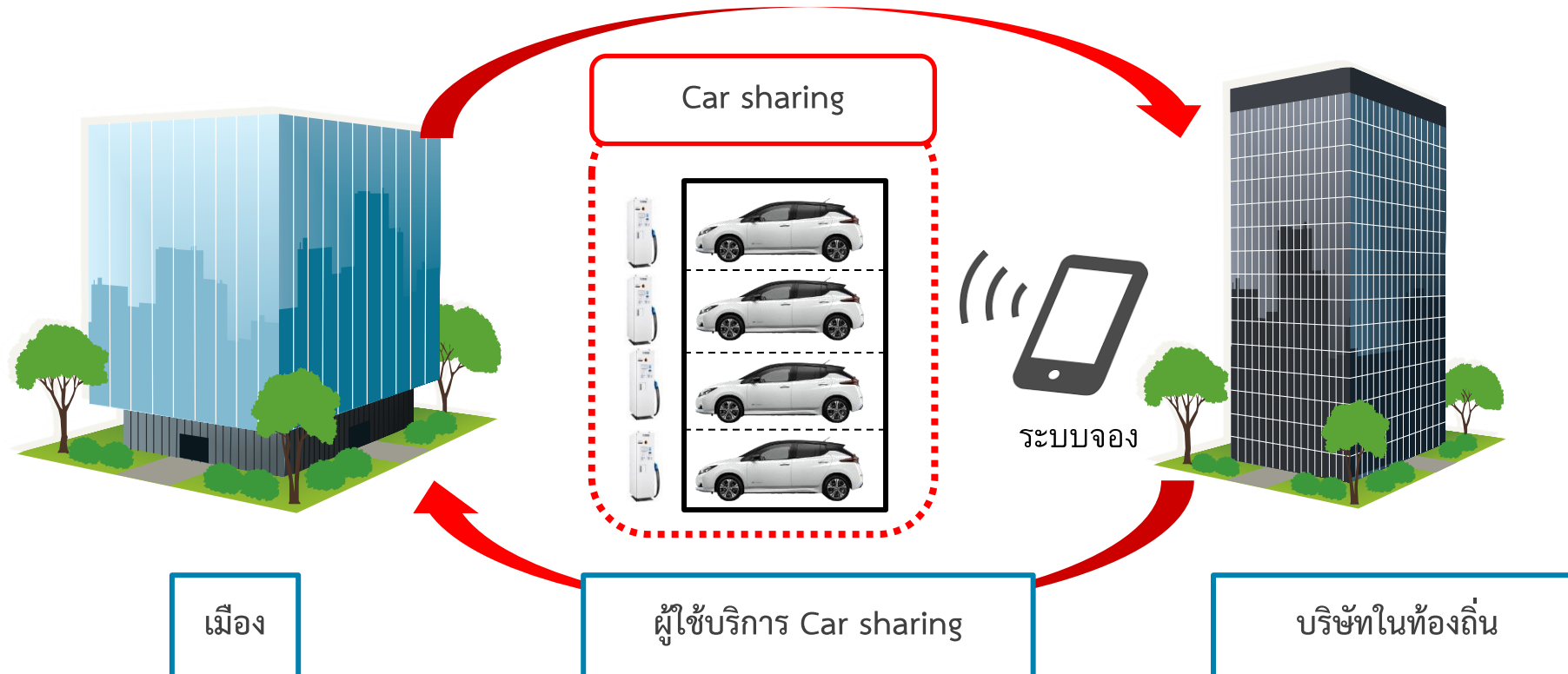
ส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะไฟฟ้าและการทดสอบโครงการ Car sharing

■ สนับสนุนการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า

ตั้งเป้าที่จะใช้พลังงานไฟฟ้า 100% ในรถโดยสารสาธารณะ (ประมาณ 800 คัน) ไม่รวมยานพาหนะพิเศษ ภายในปีงบประมาณ 2573

■ การทดสอบโครงการ Car sharing project ร่วมกับภาคเอกชน (ปี 2565~)

ร่วมมือกับบริษัทต่างๆ เพื่อส่งเสริมการนำรถยนต์ไฟฟ้ามาใช้



การสร้างศูนย์รวมอุตสาหกรรมพลังงานลม

จุดเด่นของพื้นที่ฮิบิกินาคะ

- แหล่งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ตั้งอยู่ติดกับท่าเรือ
- สิ่งอำนวยความสะดวกท่าเรือที่มีการพัฒนาอย่างดี
- บริษัทที่สนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตกระจุกตัวอยู่ด้านหลังท่าเรือ
- สภาพลมที่เอื้ออำนวย

ความคืบหน้า

ระยะที่ 1: เชิญชวนศูนย์วิจัยและพัฒนาให้เข้าร่วม

ระยะที่ 2: เชิญชวนฟาร์มกังหันลมขนาดใหญ่เอกชนรายฝั่ง

ระยะที่ 3: ปรับปรุงสภาพแวดล้อมเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับศูนย์พลังงานลม และพิจารณาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

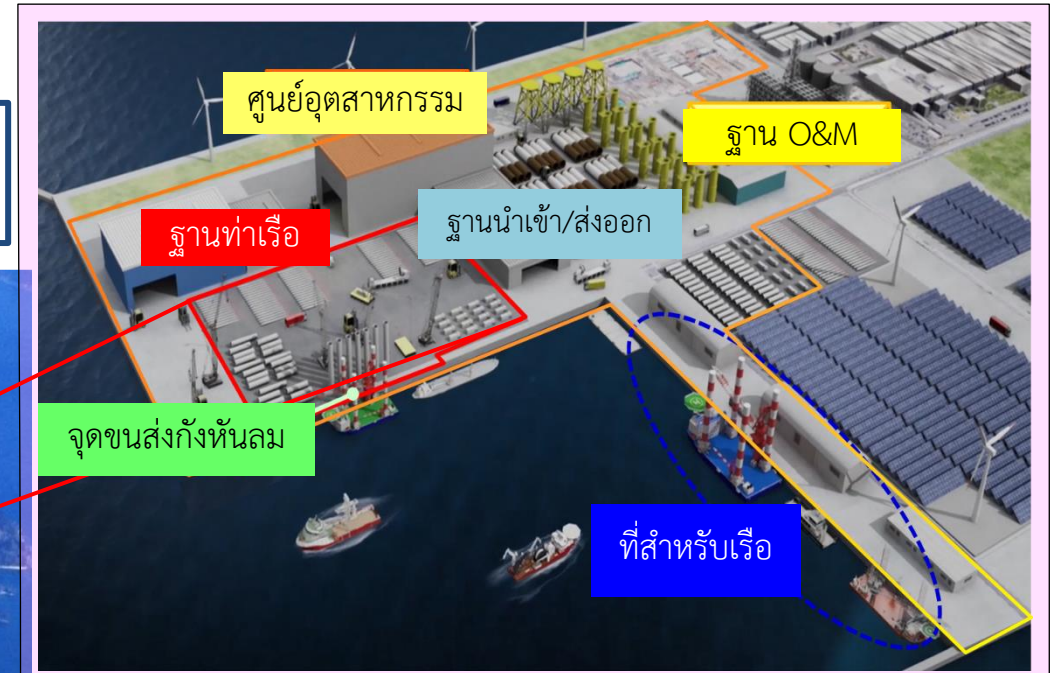
การพัฒนาศูนย์รวมอุตสาหกรรมพลังงานลม

ส่งเสริมพลังงานลม

การฟื้นฟูอุตสาหกรรม โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจท้องถิ่น

น่านน้ำเป้าหมายเปิดให้สาธารณชนยื่นข้อเสนอสำหรับการพัฒนาและการดำเนินงานพลังงานลมนอกชายฝั่งในพื้นที่ฮิบิกินาคะ

(พื้นที่สำหรับติดตั้งกังหันลม)

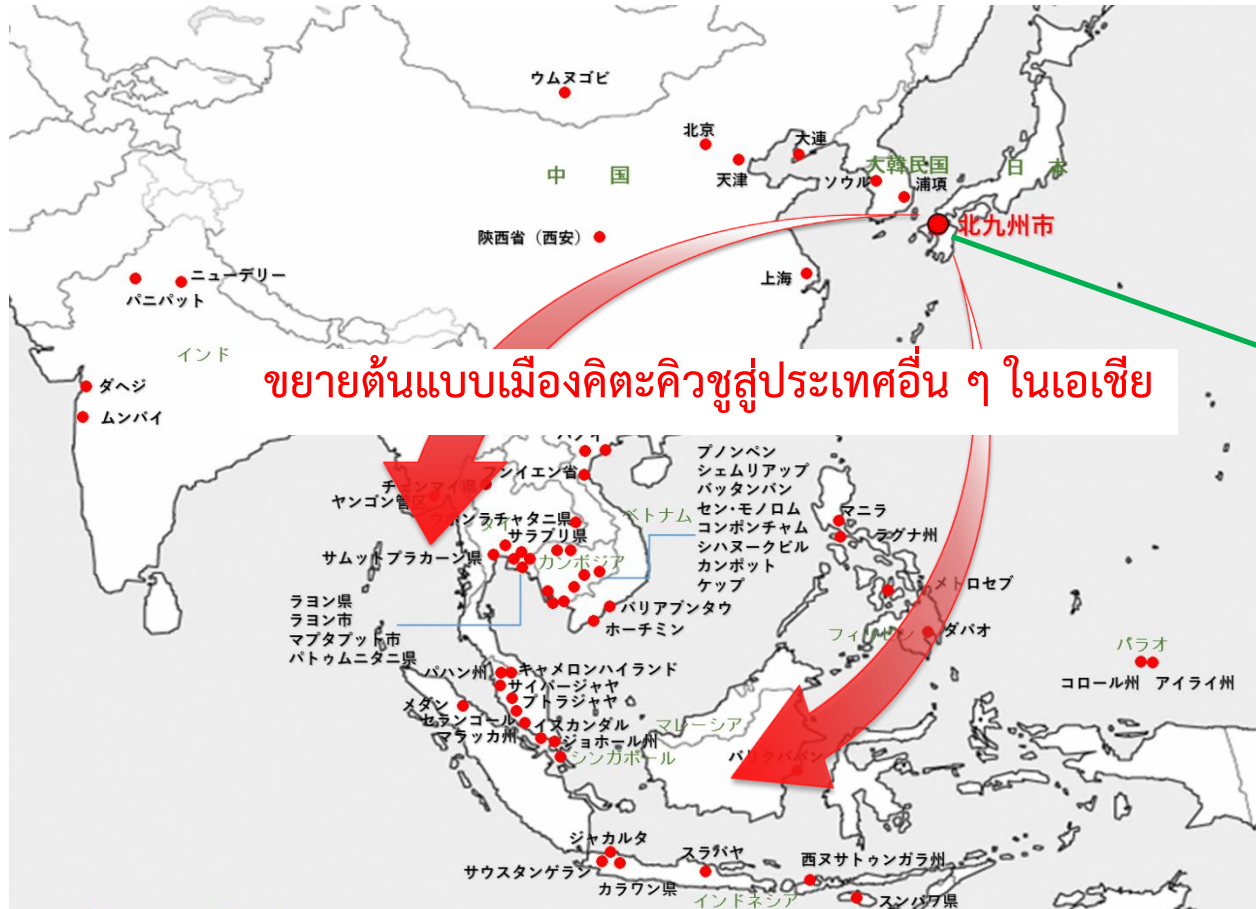


1. จุดขนส่งกังหันลม	เป็นสถานีขนถ่ายชิ้นส่วนสุดท้ายไปยังสถานที่ติดตั้งกังหันลม
2. ฐานนำเข้า/ส่งออก	เป็นฐานในการนำเข้า ส่งออก และถ่ายโอนชิ้นส่วนกังหันลม
3. ฐาน O&M	เป็นฐานในการดำเนินงานและบำรุงรักษากังหันลม
4. ศูนย์อุตสาหกรรม	เป็นศูนย์อุตสาหกรรมที่มีอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องตั้งอยู่ด้านหลัง

มุ่งหมายที่จะมีส่วนช่วยลดการปล่อยคาร์บอนทั่วโลก

ความร่วมมือกับประเทศในเอเชียเพื่อความเจริญร่วมกัน

ความคืบหน้าของโครงการคาร์บอนต่ำในเอเชีย: 16 ประเทศและพื้นที่ 84 เมือง 238 ราย มูลค่ากว่า 2.5 หมื่นล้านบาท
รับผู้เข้าอบรม: 9,956 คน จาก 166 ประเทศ ส่งผู้เชี่ยวชาญ: 215 คน ไป 25 ประเทศ



ขยายต้นแบบเมืองคิตะคิวชูสู่ประเทศอื่น ๆ ในเอเชีย

ร่วมพัฒนากับเมืองเครือข่าย

ฐานการส่งออกโครงสร้างพื้นฐานของเมือง ศูนย์กลางคาร์บอนต่ำของเอเชีย



การสื่อสารและการดำเนินการร่วมกัน

ประสิทธิภาพโดยรวมของเมืองสิ่งแวดล้อมชั้นนำ (เมืองคิตะคิวชู)

ประสบการณ์พื้นผ้า มลพิษ ระบบสังคมขั้นสูง (เมืองนิเวศน์ ฯลฯ) เทคโนโลยีด้าน สิ่งแวดล้อมที่ยอดเยี่ยม

ส่งเสริมคาร์บอนต่ำในเอเชียผ่านกลไกทางการตลาดด้านสิ่งแวดล้อม

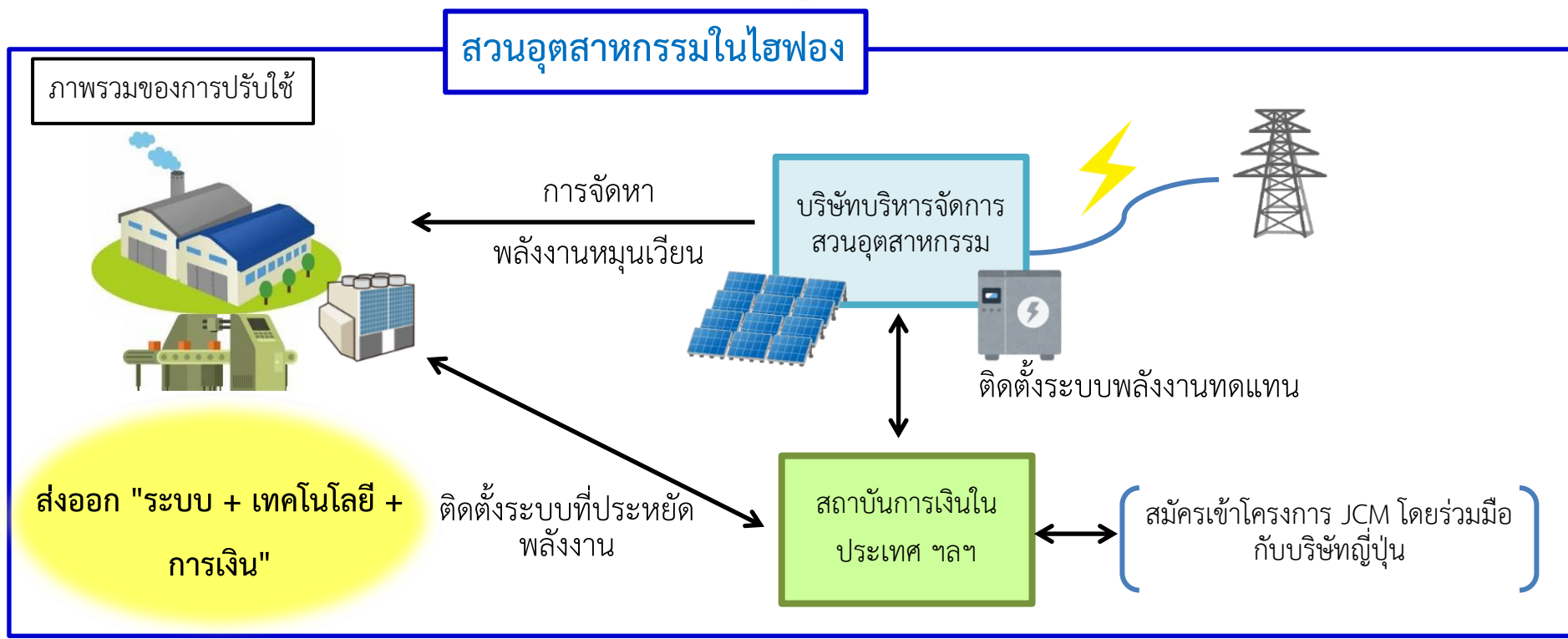
สร้างเมืองที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อตอบสนองความต้องการที่หลากหลาย

โครงการสร้างสวนอุตสาหกรรมเชิงนิเวศเพื่อส่งเสริมการลดคาร์บอนในเมืองไฮฟอง ประเทศเวียดนาม



ความเชี่ยวชาญของเมืองคิตะคิวชูในด้านพลังงานหมุนเวียน

ปรับแต่งและปรับใช้



ลดการปล่อยคาร์บอนต่อไปแบบโดมิโน!

สู่ภูมิภาคอื่นๆ

สู่ภูมิภาคอื่นๆ

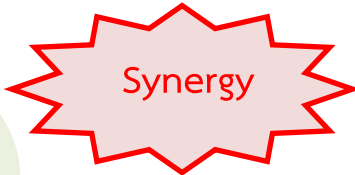
การรีไซเคิลขยะพลาสติกทางทะเลในประเทศไทย



การใช้ประโยชน์

- ใช้น้ำมัน ถ่าน น้ำ และเกลือที่ผลิตได้ภายในเกาะ โดยมุ่งพัฒนาระบบรีไซเคิลพลาสติกในเกาะแบบระบบปิด
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบไร้พลาสติก

เจ้าของโรงแรม / บริษัทเรือเฟอร์รี่



โครงการ SEA circular (กิจกรรมในปัจจุบัน)

- ลดการนำพลาสติกเข้ามาบนเกาะ
- รีไซเคิลขวด PET โดย Coca Cola



ระบบเก็บขยะ

- เก็บขยะพลาสติกและพลาสติกในทะเลและปรับปรุงระบบการจัดการขยะมูลฝอยบนเกาะ

จ.ระยอง



จัดตั้งระบบรีไซเคิล

- ระบบรีไซเคิลโดยใช้ไอน้ำความร้อนสูงเพื่อเปลี่ยนพลาสติกและสารประกอบอินทรีย์ให้เป็นน้ำมันและถ่าน

One World Corporation

การทวนสอบเกาะพลาสติกเป็นศูนย์

- การวัดและตรวจสอบปริมาณพลาสติกบนเกาะ เพื่อกิจกรรมชดเชยคาร์บอนจากการรีไซเคิล

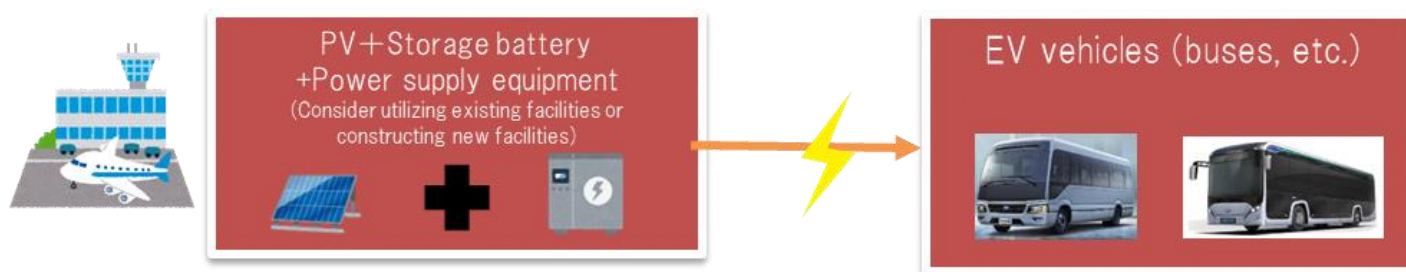
การสำรวจความเป็นไปได้ในการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า ในรัฐคอร์อร์ สาธารณรัฐปาเลา

รัฐคอร์อร์และเมืองคิตะคิวชูมีความร่วมมือกันมาเป็นเวลานานในการสร้างระบบการหมุนเวียนทรัพยากรอย่างครบวงจร

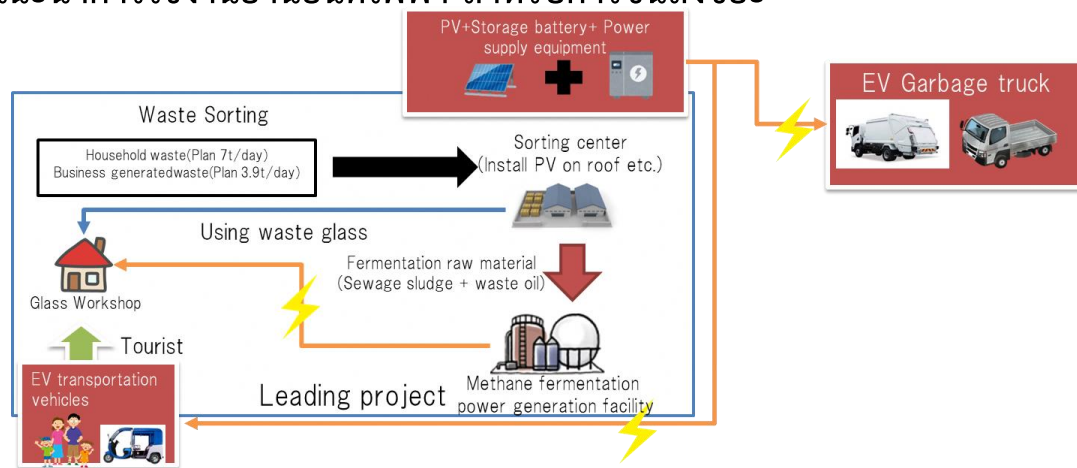


ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2563 เมืองคิตะคิวชูได้ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้งานรถโดยสารไฟฟ้า และรถบรรทุกขยะไฟฟ้า

① โครงการแนะนำการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับภาคการท่องเที่ยว



② โครงการแนะนำการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับการขนส่งขยะ



การรับมือกับความท้าทายที่โลกเผชิญ โดยใช้เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมจากเมืองคิตะคิวชู

เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมของคิตะคิวชู



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



และช่วยให้โลกบรรลุ SDGs!!